

DEBATT

Redaksjonen:
Telefon 62 40 00 00
 E-post:
debatt@ostlendingen.no
 ostlendingen.no

BLI MED I DEBATTEN

Engasjement er viktig, og en forutsetning for utvikling. Bli med i debatten på regionens største møteplass for samfunnsdebatt.

- Elektronisk tilsendte innlegg som er kortere enn 280 ord blir prioritert.
- Anonyme innlegg godtas bare unntaksvis når det kan underbygges spesielle behov for å være anonym.
- Send ditt innlegg til **debatt@ostlendingen.no**. Innlegg vil bli redigert etter god presseskikk, og kan bli kuttet.



PRESENS
FAGLIGE UTVALG

Østlendingen arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god

presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

Adresse: PFU, Rådhusgt. 17, Pb 46 Sentrum, 0101 Oslo.
 Tlf: 22 40 50 40.
 E-post: pfu@presse.no

LEDER



KREVENDE: Statsminister Erna Solberg må forsøke å finne en budsjettløsning før helga er omme.

Regjering i budsjettkrise

Snart to måneder etter at regjeringspartiene Høyre og Fremskrittspartiet la fram sitt forslag til statsbudsjett, er det krise for regjeringa og samarbeidspartiene. Bilpakke-ultimatet fra regjeringa, og en for svak klimasatsing totalt sett, ble for tungt å svelge for Venstre. Og når Venstre ikke lenger ville forhandle, ville heller ikke KrF det. I skrivende stund - og her kan ting skje raskt, så det tas forbehold om at situasjonen kan ha endret seg til du leser dette - sitter regjeringa igjen alene. Uten samarbeidspartier, uten flertall i Stortinget, og med en krise plantet godt i fanget. Og det kun kort tid før valgkampen foran neste års stortingsvalg starter for fullt.

Alt i alt er det småpenger det står på i den store sammenheng. Og for norske bilister spiller det strengt tatt ikke all verdens rolle enten den omtalte bilpakka blir gjennomført eller ikke. Vi er uansett vant til at drivstoffprisene svinger relativt kraftig. Problemet er at dersom regjeringa og samarbeidspartiene skal bli enige, er det noen som må vike fra prinsippene sine. Mens Frp tåler dårlig å øke kostnadene til bilistene ytterligere, sliter Venstre like mye med ikke å foreta noen synlige miljøgrep.

Mandag er det finansdebatt i Stortinget. Innen da må statsminister Erna Solberg (H) ha funnet på noe. Om regjeringa skal få Venstre og KrF inn i varmen igjen, må det svelges noen forholdsvis store kameler. Det er vanskelig å se at Solberg kan redde regjeringssamarbeidet uten å få en solid ripe i lakken. Å stille kabinettsspørsmål på budsjettet er heller ingen drømmesituasjon. Det er derfor lett å konkludere med at årets budsjettvinnere så langt er partiene som sitter utenfor hele regjeringssamarbeidet.

Tom Martin Kj. Hartviksen,
ansvarlig redaktør

Østlendingen

Ansvarlig redaktør og daglig leder:
Tom Martin Kj. Hartviksen

975 80 051 - tom.martin.hartviksen@ostlendingen.no

Nyhetsredaktør: **Ola Thorset**
 996 21 977 - ola.thorset@ostlendingen.no

Redaktør: **Erik Moe**
 917 46 149 - erik.moe@ostlendingen.no

Riksveg 3- den «men



Kronikk

IDA MARGRETHE HYBERTZ BRENNODDEN
 Masterstudent ved studiet naturbasert reiseliv på Norges miljø- og biovitenskapelige universitet

Riksveg 3 er en inngangsport for turismen i Østerdalen, men vegen har et dårlig rykte for å være monoton og kjedelig, og mangler et godt utvalg av hyggelig stoppesteder. Når jeg forteller medstudenter at «Je kjem ifra Alvdal», da vet de faktisk hvor det er. De har nemlig kjørt forbi ...

Fra nord til sør

Se for deg at du bor på det sørlige Østlandet og at du med hele familien skal til Trondheim. Du har to valg; enten E6 gjennom Gudbrandsdalen eller riksveg 3 gjennom Østerdalen. Riksveg 3 er det raskeste valget mens E6 slynger seg gjennom den godt kjente dalen som ga oss G35-osten. Du vet at det må bli i hvert fall ett stopp på turen, for noen må alltid tisse og en annen må alltid ha en kopp kaffe. Så du sjekker på nett først, hva anbefaler Bil-Norge?

Østerdalen taper, selv om du ville kommet fram tidligere. For leser du for eksempel VG-debatt-tråden «Tips til kjørerute fra Østlandet til Trondheim?» skjønner du at for mange er valget opplagt Gudbrandsdalen. E6 er mindre monoton, har mange rasteplasser og et godt utvalg av mat og drikke. Østerdalen beskrives derimot som «drepende kjedelig skog», og det er langt mellom rasteplassene. Det anbefales endatil å smøre egen niste, for flere forteller om dårlig utvalg av serveringssteder. Riksveg 3 er raskere, men fordi den føles lengre blir den nesten en «mental-omveg». De som velger Østerdalen er de som verdsetter kort reisetid,



RIKSVEG 3: Monoton og kjedelig omveg. Bildet er tatt mellom Kvikne og Lonåsen nord for Tynset.

FOTO: MALI HAGEN RØE

ikke de som vil se, oppleve og nyte turen. Hvordan kan vi da forvente at de vil legge igjen penger og komme tilbake en annen gang?

Framtidens riksveg

Satsing på veg er satsing på næring. Kjøreturen er en liten ferie, en opplevelse i Norge, med stopp underveis. Noen stopp er helt nødvendige, andre gjør man for å gjøre turen mer spennende. Hovedmålet med turen er en primærattraksjon. Noen ganger gjør man seg kjent med området på forhånd og planlegger å besøke en



At vi selv snakker negativt om vegen og vegkunsten vår berdrer ikke omdømmet til Østerdalen.

attraksjon ekstra. Dette kaller vi sekundærattraksjoner. Eller man oppdager en attraksjon

underveis på turen, såkalte tertiærattraksjoner. For eksempel kan du og familien på vei til primærattraksjonen Trondheim ta et planlagt stopp for å spise på Taverna, en sekundærattraksjon. Når dere kommer dit får dere vite at Aukrustsenteret ligger rett over vegen, så dere tar en tur dit også. Da blir Aukrustsenteret en tertiærattraksjon. Kanskje får dere lyst til å komme tilbake for et lengre opphold og gjøre Østerdalen til primærattraksjonen.

I 2009 satte Statens vegvesen i gang et prosjekt kalt Trafikanterens Opplevelse. Prosjektet var basert på tilbakemeldinger om at riksveg 3 var kjedelig og hadde dårlig standard samt mange ulykker som tydet på at sjåførene var lite skjerpet. SVV satser på landskapskunst, vegetasjonsrydding og lyssetting. Elgtemaet underbygger identiteten til Østerdalen og minner kjørende om den store elgfaren. Tiltakene er godt kjent i dalen; fargerike gevir, jernbaneundergang i pop-artstil på Atna, den store stålelgen i Stor-Elvdal og den lyssatte låven på Stai. Vegetasjonsryd-

Meningsløs karantene

Av Trond Vivelstad
Idrettsinteressert

Det er meningsløst å gi 14 måneders karantene til Therese Johaug for å ha brukt en salve mot plagsomme munnsår. Hun har da ikke spist salven! Jeg har fulgt Johaug-saken i mediene fra starten av, og maken til behandling av en idrettsutøver skal en lete lenge etter. Jeg er selvsagt for at vi skal ha strenge dopingregler innen toppidretten, men her er påtalenemnda i Antidoping Norge på særdeles tynn is. Her har man opptrådt totalt

firkantet uten den minste antydning til skjønn og menneskekunnskap. Man trenger ikke akkurat være noen mesterpsykolog for å skjønne at Johaug er motstander av doping og en fullstendig ren toppidrettsutøver. Hvis noen skal ha karantene i denne saken, er jeg fristet til å si at det i tilfelle burde være påtalenemnda i Antidoping Norge! Det er uverdigg å straffe en uskyldig person på denne måten, og mange av mediene har opptrådt som meddommere og lagt sten til byrden. Ta «hevne» Therese, kom tilbake (så snart som mulig!) og vis det norske folk at du fortsatt er en mester med ski på bena. Det unner vi deg!



TERESE JOHAUG

«Tale om veg»?



dinga har ført til bedre oversikt langs vegen og mer utsikt til Glomma og dalen vår. Lyssettinga tar seg ut i den mørke årstida. Allerede har prosjektet gitt utslag. Mellom 2004 og 2009 var det i gjennomsnitt 42 ulykker i året på riksveg 3, og fem årlig drepte. Mellom 2010 og 2013 var tilsvarende bare 27 og 2! Men ikke alle har vært like positive til vegkunsten. I 2012 skrev NRK at SVV anmeldte hærverk på trær med gevir og det ble diskutert mye på bygda om denne «kunsten» var noe fin.

SVV har vist at satsing på veg ikke bare gjør vegen tryggere, men også gir grunnlaget til næring. På nasjonale turistveger.no forteller de at tiltakene gjort på deres utvalgte turistveger tiltrekker seg særlig utenlandske turister, som har behov for overnatting, servering og flere opplevelser i samme område. I Inderøy kommune i Nord-Trøndelag har lokalbefolkninga klart å få kjørende ut på lokalvegene, og selv om det er raskere å kjøre E6. Det har de gjort ved å lage et

reiselivsprodukt kalt «Den Gyldne Omveg». Vegen har endatil en egen nettside, dgo.no, hvor de reklamerer for servering, overnatting og severdigheter som kjørende kan besøke langs vegen.

Vegen vår!

Den Gyldne Omveg er en kjøretur på bare 20 minutter, men her har Østerdalen mye å lære! Hvilken rolle kan riksveg 3 spille i utviklinga av turismen i Østerdalen? Hvilke stopp har vi langs vegen, og hva mangler vi eventuelt? Østerdøler må også være gode ambassadører. At vi selv snakker negativt om vegen og vegkunsten vår bedrer ikke omdømmet til Østerdalen. Neste gang du møter en utbygging, hva med å anbefale stoppesteder du kjenner til, for eksempel stålelgen.

Skal vi satse på turisme i Østerdalen må vi tenke helhetlig. Vi kan ikke glemme vegen vår, det raske alternativet, den «mentale omvegen» riksveg 3.

Hvorfor, Elverum Ap og Statens vegvesen?

Av Bjørn Myhren

Utrolig! I tirsdagens avis leser jeg at Ingvar Midthun uttaler: «I et generasjonsperspektiv mener Arbeiderpartiet også at omkjøringsveger er en naturlig utvikling for framtidens Elverums.» Hva!!!

En generasjon er definert som 1/3 av et århundre. Det vil si at for kun et tidsperspektiv på 33 år vil Arbeiderpartiet rasere Vestad, dele byen i to med bomring, la hver innbygger i gjennomsnitt betale 50.000,- kroner og føre alle negative miljøfaktorer gjennom byen. Har man tenkt på konsekvensene av dette? For en midlertidig vegløsning!!! Men, da er vi jo egentlig enige, Yngvar, om hva som bør være vegløsningen for Elverum! Forskjellen er «bare» at mens Arbeiderpartiet først vil rasere byen og bruke 1,3 milliarder kroner på et vegsystem som majoriteten av politikerne mener er utilfredsstillende innen 33 år, så vil O+-tilhengerne bruke disse pengene på en omkjøringsveg nå!

Hvorfor ikke ta konsekvensen av denne erkjennelsen!

Hvorfor vil Statens vegvesen (SVV) forsterke den tidligere tabben ved fortsatt å føre gjennomgangstrafikken (spesielt tungtransporten og helgetrafikken) gjennom lokalsamfunnet i Elverum? Hvorfor vil ikke SVV gi oss et helhetsbilde og fortelle alle konsekvensene med alternativene 1 og 2? Begge vil splitte lokalsamfunnet med bomstasjoner på bruene og påføre hver eneste innbygger i Elverum som nevnt i gjennomsnitt en utgift på minst 50.000 kr for en riksveg. Elverum skal betale 86 prosent av totalkostnaden uten å ha påvirkningsmulighet på prosjektet! Hvem andre ville akseptert det? I tillegg får vi alle negative miljøfaktorer gjennom byen vår.

Nasjonaltrafikken med riks- og fylkesvegene er Statens vegvesens ansvar på vegne av Staten.

Riksveger med bomstasjoner gjennom sentrum av en by/tettsted er ikke normalt. De går utenom. Det er imidlertid

forståelig sett fra SVVs ståsted, og det grunnlaget SVV tidligere har lagt, at det ønskes å legge ny riksveg gjennom byen og i tillegg skyve kostnadene over på innbyggerne i Elverum kommune. Da blir det mer penger til andre prosjekter. Tilstedeværelsen av konserndirektøren for Skistar i Trysil på vegmøtet i Elverum mandag 21. november viser med all ønskelig tydelighet at det er andre enn Elverum som har behov for en ny riksvegsløsning. Trysil tror de har mest å tjene på Alternativ 2 i denne saken, og det må være spesielt hyggelig for dem om Elverums innbyggere betaler regningen.

Det er trist at SVV har latt det gå prestisje i saken og prøver å overføre sitt eget ansvar til Elverum kommune.

Saken må avgjøres på et høyere nivå!

For over 1 milliard kroner, som vil være innbyggernes andel av prosjektet dersom det ikke blir overskridelser, er jeg overbevist om at Elverum kommune kan prosjektere svært mye bedre løsninger for lokalsamfunnet.

Er Elverums befolkning egentlig klar over hva som er i ferd med å skje?

La ikke byen vår bli «Bomstasjonen til høyre for Hamar!»

Skjelvinger og Nav

Av Bjørn Vegard Bjørklund

Om man ikke har skjelvinger fra før, opplever dessverre mange det i sitt møte med Nav. En stor takk til legene Ween, Lium og Selmer på Tynset for klar tale i tirsdagens avis. Vi trenger slike som dere!

Eldre, en ressurs i arbeidslivet

Av Reidar Skotgård

Senior Høyre

Senior Høyre vil at det føres en politikk som gir eldre som vil og kan muligheter til å delta lengre i arbeidslivet. Antall seniorer i Norge i dag er ca. 750.000 over 67 år, og tallet vil i henhold til SSB i år 2040 være ca. 1.2 millioner.

Det må føres en god seniorpolitikk som bidrar til at flere seniorer fortsetter lengre i arbeid. Lykkes vi med å øke avgangsalderen fra arbeidslivet med ett år, tilføres Norge 50.000 flere arbeidsplasser enn i dag, en uutnyttet ressurs som det er viktig å benytte. Dersom alle over 50 år står et helt år lengre i sin jobb, betyr det en samfunnsmessig gevinst mellom 28-30 milliarder kroner årlig. Mangel på arbeidskraft vil være en av samfunnets største utfordringer de neste tiårene.

Aldersgrensen er endret til 72 år innen det private næringsliv, noe som gir seniorene mulighet til å bidra til verdiskaping og velferd. Skal flere seniorer få ta del i den viktige verdiskapingen må en gjennomgå særaldersgrensene og andre lovbestemte aldersgrenser i offentlig sektor i samarbeid med partene i arbeidslivet.

Arbeid gir positive helseeffekter og økt livskvalitet for mange, og kan være den beste terapi mot ensomhet.

Senior Høyre vil være en pådriver for å fokusere på aldersdiskriminering i videste forstand og åpenhet for et nytt lovverk knyttet til aldersdiskriminering.

HØSTKAMPANJE

KJØKKENFORNYING

Fra gammelt til nytt. Du får ny, flott fasade, praktiske skuffer osv. Store valgmuligheter, masse modeller og farger. Vi gjør jobben for deg. 16 års erfaring.

GRATIS benkeplate ved hel fornyelse

Vi håper at DU vil bli en av våre FORNØYDE kunder.
Ring Trond: 45 80 70 37
Hovedkontor: 40 17 34 12
trond@arcus-kjokkenfornyning.no
Spør oss, det vil lønne seg!

Er du lei av

- umoderne, slitte dører
- utslitt benkeplate
- dårlige hengsler
- upraktiske løsninger
- eksisterende farge

ARCUS www.arcus-kjokkenfornyning.no